



GABRIELLE LA RUE





Locketgo est une entreprise technologique basée à Montréal dont la mission est d'améliorer l'infrastructure liée à la livraison de colis en milieux urbains et ruraux.

La combinaison de notre plateforme infonuagique et de nos casiers intelligents permet la livraison de marchandises vers des casiers sécurisés et accessibles 24/7.



FROMAGERIE
BOULANGERIE - PÂTISSERIE - CHARCUTERIE

ROUGE
Copette et Cie

PRODUITS MAISON - GÂTEAUX - SANDWICHES GOURMET

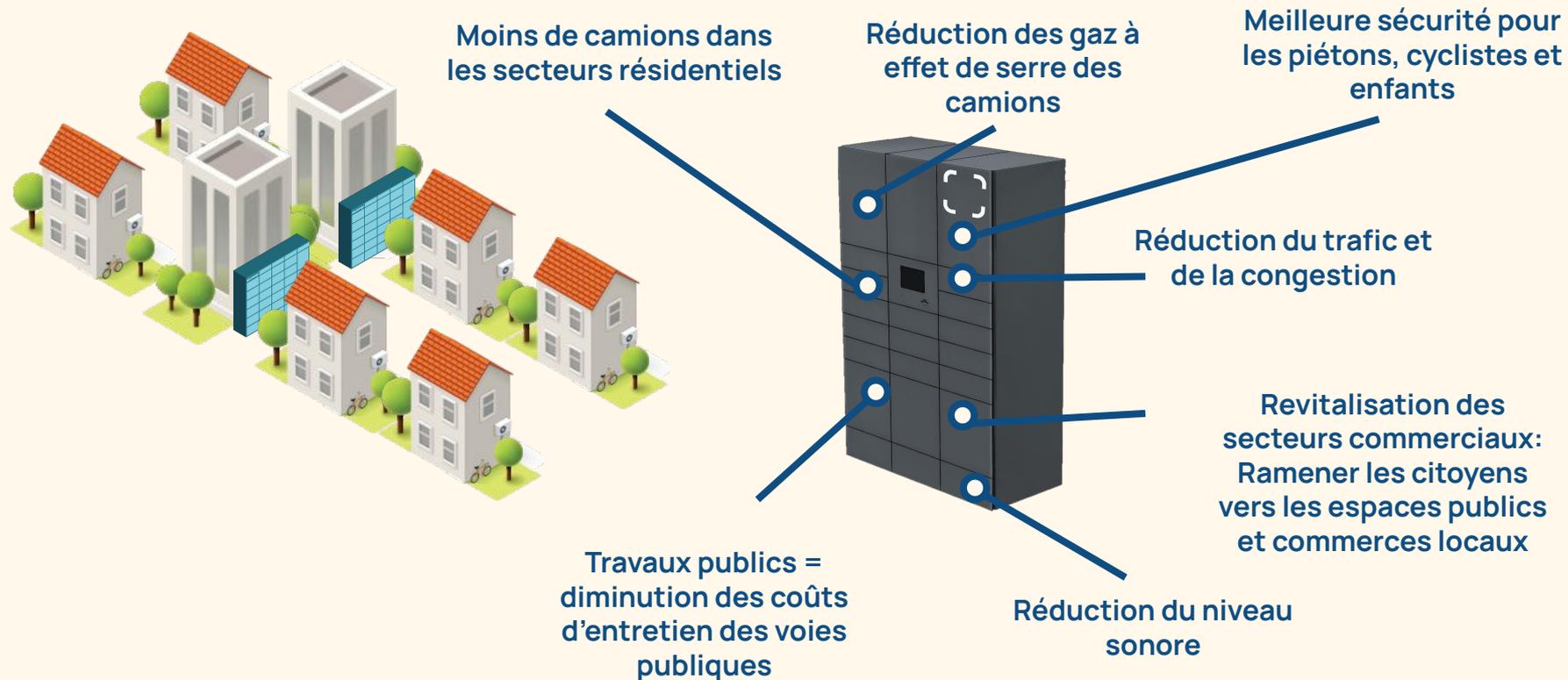


locketgo | Du LUV dans ton casier !

WE L VIRAGE CASSIS	PALCO PRODIGES	CLAY-FREEDS	INTER ASIA
SPOTT DOG	CLAY-FREEDS	CLAY-FREEDS	INTER ASIA
CLAY-FREEDS	CLAY-FREEDS	CLAY-FREEDS	INTER ASIA
CLAY-FREEDS	CLAY-FREEDS	CLAY-FREEDS	INTER ASIA



Locketgo, solution pour les villes



Des questions ?

COMMENT RÉSERVER UN CASIER ?
UN CASIER EST DISPONIBLE EN FONCTION DE LA DATE ET DE L'HEURE DE LA RÉSERVATION.

POUR RÉSERVER UN CASIER, VOUS DEVEZ ÊTRE ABONNÉ À L'APPLICATION Locketgo.

COMMENT RÉSERVER ?

UN CASIER EST DISPONIBLE EN FONCTION DE LA DATE ET DE L'HEURE DE LA RÉSERVATION.

POUR RÉSERVER UN CASIER, VOUS DEVEZ ÊTRE ABONNÉ À L'APPLICATION Locketgo.



Plus de détails sur PROMENADEWELLINGTON.COM

Locketgo

Locketgo Du LUV dans ton casier !

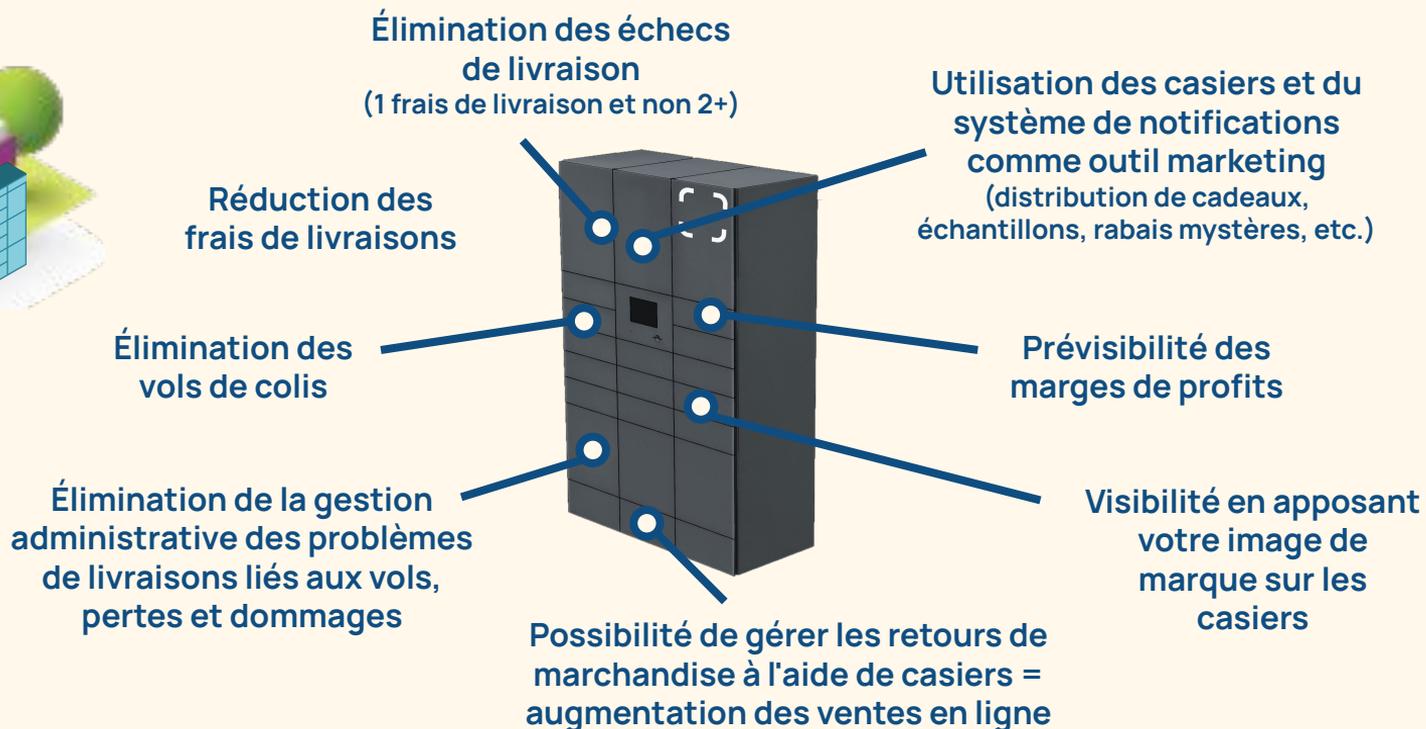
LES CASIERS SONT DISPONIBLES PENDANT LES HEURES D'OUVERTURE ?

TANNE DE LA FILE ?

Réservez votre casier auprès des commerçants et ramassez vos achats locaux !



Locketgo, solution pour les commerçants





D'OUVE

TANN
DE LA

Réserve
votre c

FALCO

FROMAGERIE
Copette

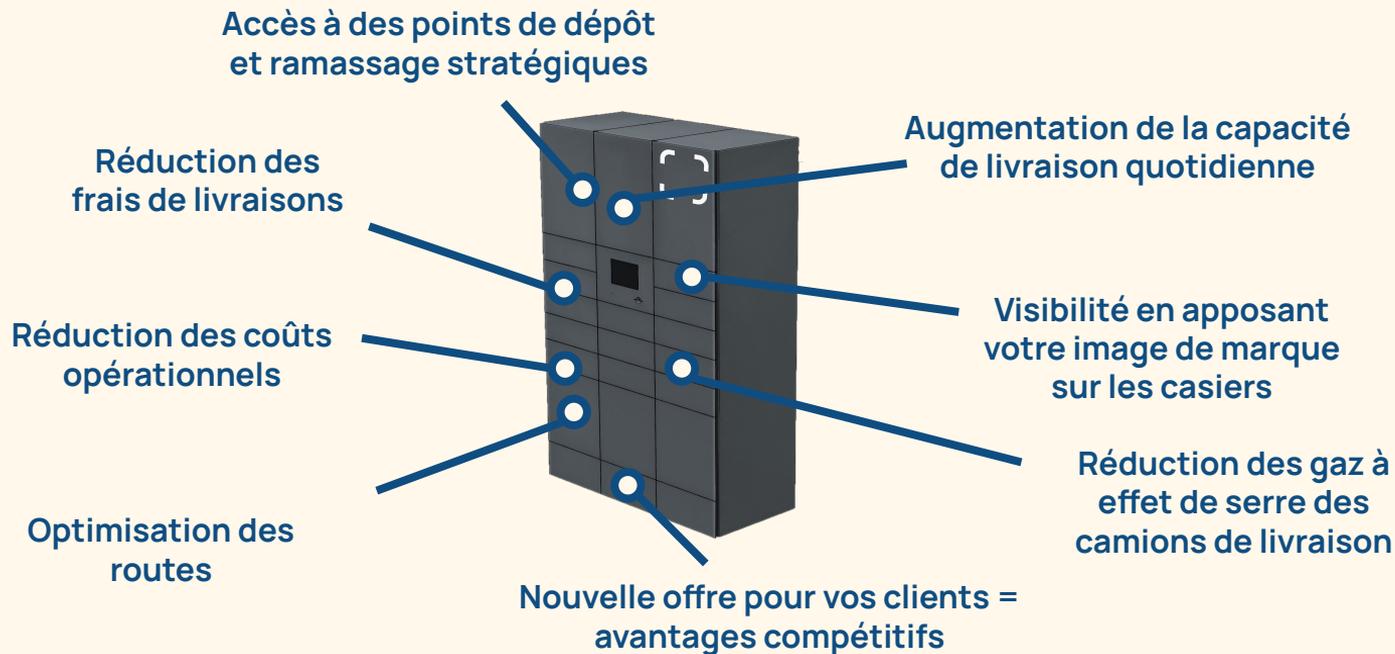


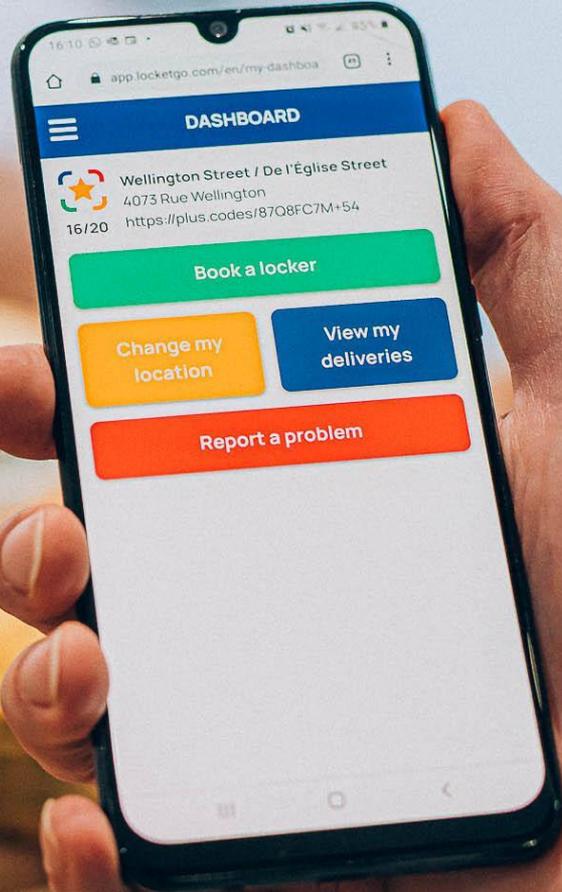
0000

4C

48

Locketgo, solution pour les transporteurs





16:10

app.locketgo.com/en/my-dashboa



DASHBOARD



Wellington Street / De l'Eglise Street
4073 Rue Wellington
16/20 <https://plus.codes/8708FC7M+54>

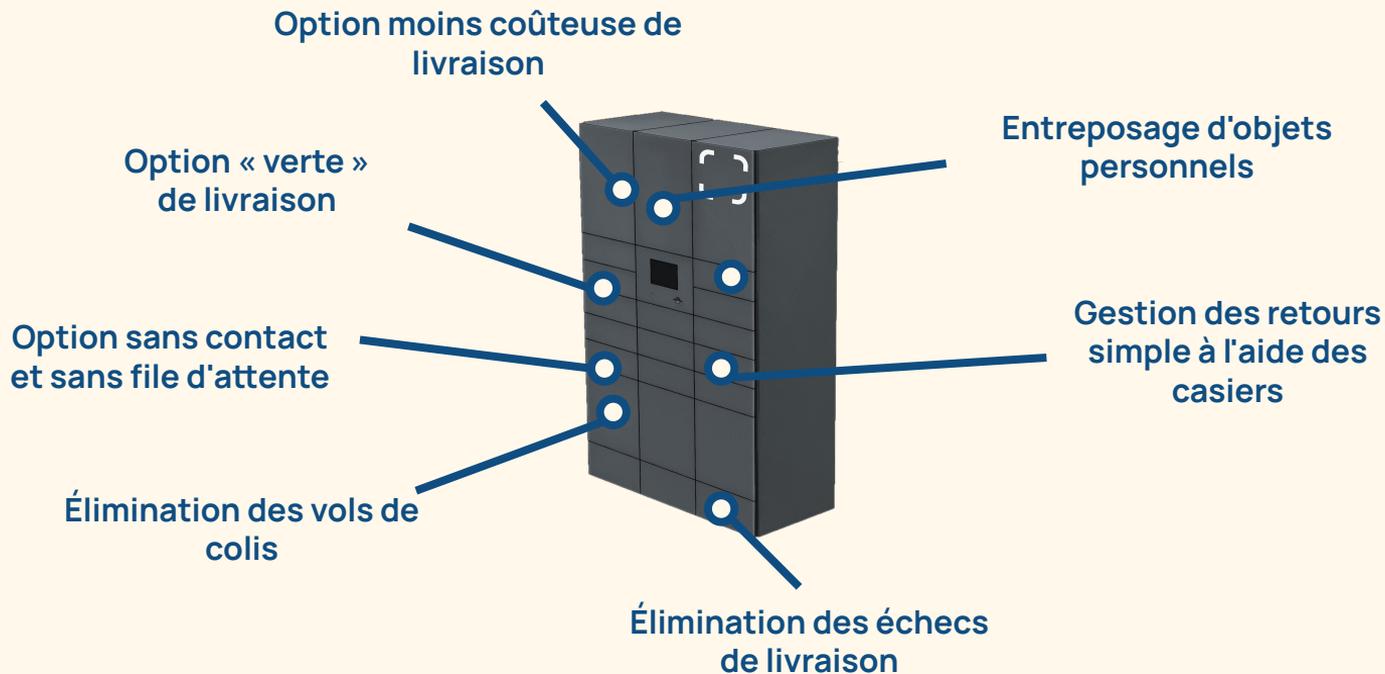
Book a locker

Change my location

View my deliveries

Report a problem

Locketgo, solution pour les citoyens



Études sur l'impact des casiers intelligents dans les villes

Table 3. Comparison of parcel lockers and courier deliveries. Source: InPost... 2015.

	Courier	InPost parcel lockers	
Number of km during a day	150	70	- 53%
No of parcels delivered during a day	60	600	+1000%
CO2 emission; tons per annum	32 500 T	1 516 T	-95%
Annual fuel consumption in liters	22 500 000 l	1 050 000 l	-95%
Results	100 %	< 5 %	



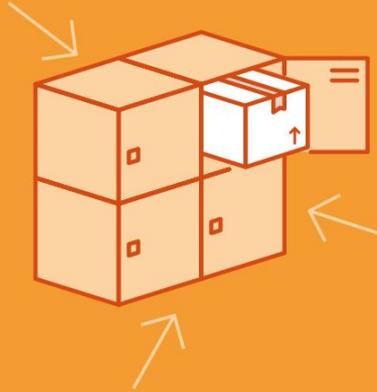
PAS DISPO
PENDANT LES
HEURES
D'OUVERTURE ?

TANNÉ 
DE LA FILE ?

Réservez
votre casier
auprès des
commerçants
et ramassez
en tout temps
vos achats
locaux!

PROMENADEWELLINGTON.COM





DISCUSSION



SOLUTION # 3

OPTIMISER LES SYSTÈMES DE LIVRAISON URBAINE ET LA LOGISTIQUE



SOLUTION # 3

OPTIMISER LES SYSTÈMES DE LIVRAISON URBAINE ET LA LOGISTIQUE

- S'assurer que les camions soient chargés au maximum pour éliminer les nombreux voyages
- Optimiser le réseau en dehors des heures de pointe
- Revoir où circulent les camions pour s'assurer qu'ils roulent à une vitesse constante et réduire le temps passé sur la route
- Développer des centres de consolidation urbaine





MESURES



COURT TERME



- Réglementation permettant les livraisons en dehors des heures de pointe
- Incitatifs afin d'encourager les entreprises à recevoir des livraisons plus tard en soirée



MESURES



MOYEN TERME

- Étudier le potentiel de transport de retour (*backhauling*) à Montréal et développer un programme incitatif
- Réduire la contrainte de temps sur les livraisons pour faciliter les voyages de retour et permettre une meilleure coordination

LONG TERME

- Investir dans des centres de consolidation urbaine
- Développer une plateforme de coordination et de consolidation des centres de marchandise



EXEMPLE D'OPTIMISATION PARIS, FRANCE

- Premier centre de distribution et de consolidation urbain ouvert en 2013
- Installation de 3000 m² sur deux étages où les colis de moins de 30 kg sont traités pour être livrés par des véhicules propres
- Réduction de 52 % des distances parcourues et de moitié des émissions de CO₂





EXEMPLE D'OPTIMISATION

VOLUNTARY INTERINDUSTRY COMMERCE SOLUTIONS ASSOCIATION

- Grâce au programme « Empty Miles », les compagnies de transport partagent l'itinéraire de leurs camions vides sur un site web et d'autres compagnies remplissent ensuite les camions avec leur cargaison
- Macy's a affiché 328 de ses itinéraires de livraison sur le site et en a rempli 70 avec de la marchandise provenant d'autres entreprises





DISCUSSION



SOLUTION # 4

VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION (VZE) POUR LES LIVRAISONS EN VILLE



SOLUTION # 4

VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION POUR LES LIVRAISONS EN VILLE

- Possibilité de réduire considérablement les émissions de GES du transport de marchandises à Montréal
- Idéal pour les livraisons urbaines sur courte distance et à basse vitesse





SOLUTION # 4

VÉHICULES ZÉRO ÉMISSION POUR LES LIVRAISONS EN VILLE

- Peut **réduire les coûts totaux du cycle de vie** du camion
- Est plus efficace et moins cher à exploiter que son équivalent au diesel
- Les stations de recharge sont en pleine croissance : 3100 au Québec, dont 466 chargeurs rapides (2021)
- Possibilité de transformer les véhicules existants de classe 2-6 en véhicules rechargeables et hybrides





MESURES



COURT TERME

- Créer des **zones d'accès et de chargement en bordure de trottoir** pour les véhicules de livraison VZE avec une infrastructure de recharge
- Autoriser les livraisons de marchandises en VZE **en dehors des heures de pointe** dans les zones urbaines
- **Simplifier le processus d'obtention de permis** pour les infrastructures de recharge
- Modifier l'approvisionnement de la Ville de Montréal pour qu'elle fasse exclusivement l'achat de VZE
- Exempter tous les VZE de la taxe d'immatriculation provinciale



MESURES



MOYEN TERME

- Planifier et commencer le déploiement d'une zone à émissions faibles ou nulles
- Offrir des incitatifs financiers (Hydro-Québec, PACE, financement sur facture)

LONG TERME

- Mettre en place des frais d'immatriculation supplémentaires pour les véhicules de livraison à moteur diesel/combustion interne
- Interdire les véhicules de livraison à moteur diesel/combustion interne

courant. 
LA LIVRAISON PROPRE

CLÉMENT SABOURIN



1/ CONTEXTE GLOBAL ET LOCAL

Le réchauffement climatique est une réalité qui bouscule nos sociétés: nécessité de déployer rapidement des alternatives aux énergies fossiles.

Les pays doivent réduire de 15% annuellement leurs GES dès 2020 (Accord de Paris sur le Climat)

Le Canada et le Québec visent la carboneutralité d'ici 30 ans

Montréal veut réduire de 55% ses GES d'ici 2030 ans

43% des GES produits au Québec = secteur des transports, dont la moitié est générée par le transport de marchandise

+27% croissance annuelle des livraisons de colis e-commerce à Montréal (2018) **EXPLOSION** depuis la **COVID-19**

x5 Le transport de marchandises va être multiplié par 5 d'ici **2050**

RÉALITÉ ACTUELLE

36%

taux de remplissage moyen d'un camion au Québec. Dans le monde: 40%

2:30 mn

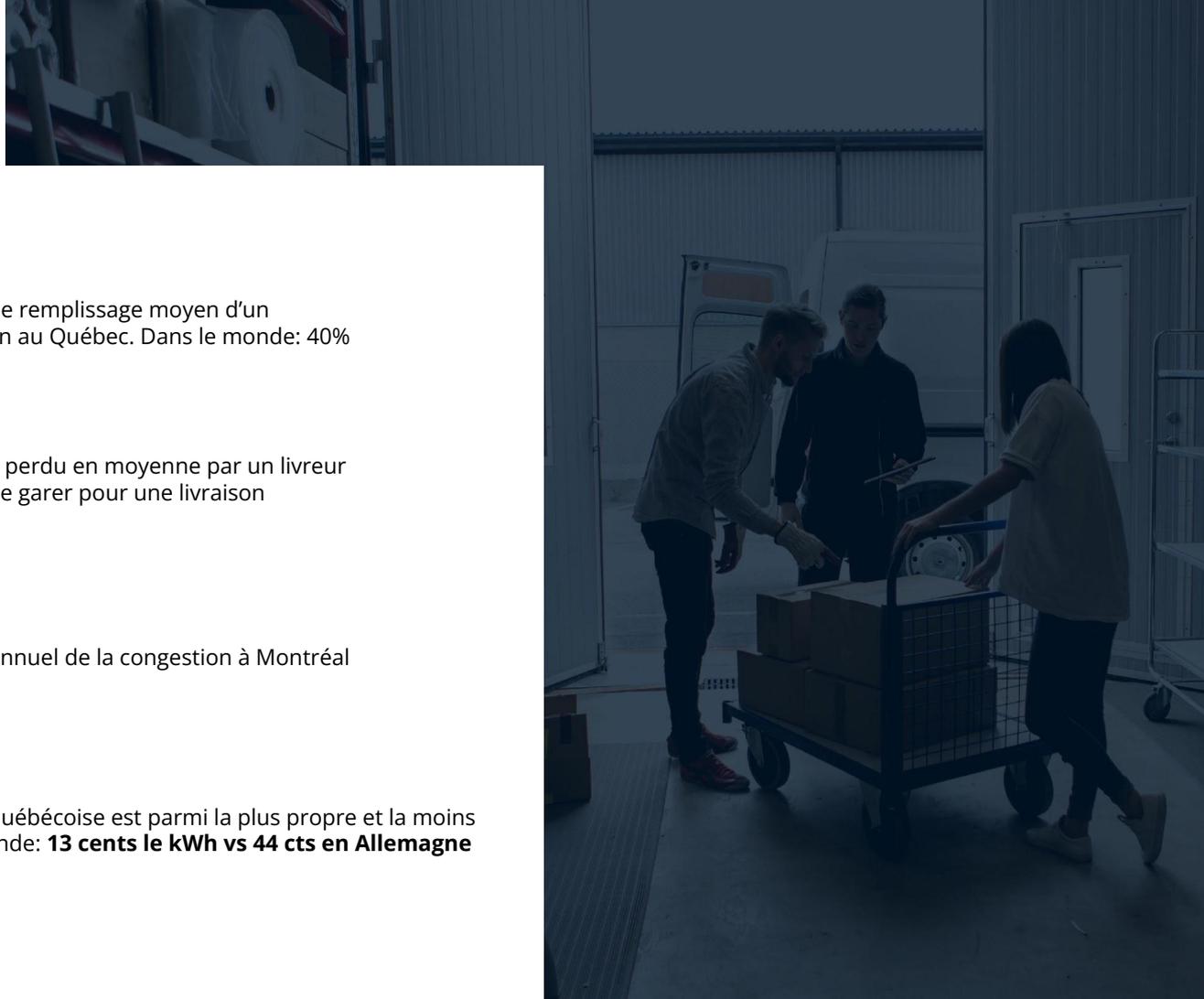
temps perdu en moyenne par un livreur pour se garer pour une livraison

5B\$

coût annuel de la congestion à Montréal



L'électricité québécoise est parmi la plus propre et la moins chère au monde: **13 cents le kWh vs 44 cts en Allemagne**



2/ LA RECETTE COURANT PLUS

Notre mission: permettre aux entreprises montréalaises de débiter leur transition énergétique, via le transport urbain de marchandise.



**Nous transportons tout,
tout le temps.**



**Nous améliorons l'empreinte
environnementale des entreprises.**



**Nous simplifions les flux
de transport en ville.**

PLUS VERT

**NOUS NE ROULONS
QU'À LA FORCE DU MOLLET ET
DU COURANT ÉLECTRIQUE.**

Beau temps, mauvais temps.

Nous n'émettons aucun gaz à effet de serre
et réduisons les nuisances occasionnées
par le transport traditionnel de marchandises en ville
(embouteillages, bruit, accidents, particules fines, etc.).



CAMIONS ÉLECTRIQUES

Avec une charge utile maximum de 5.000 kg et une autonomie de 150 à 300 km, nos camions électriques prennent en charge les commandes les plus volumineuses et pesantes, et assurent le ramassage quotidien des clients à fort volume de colis, avec soin et en silence.



VOITURES ÉLECTRIQUES

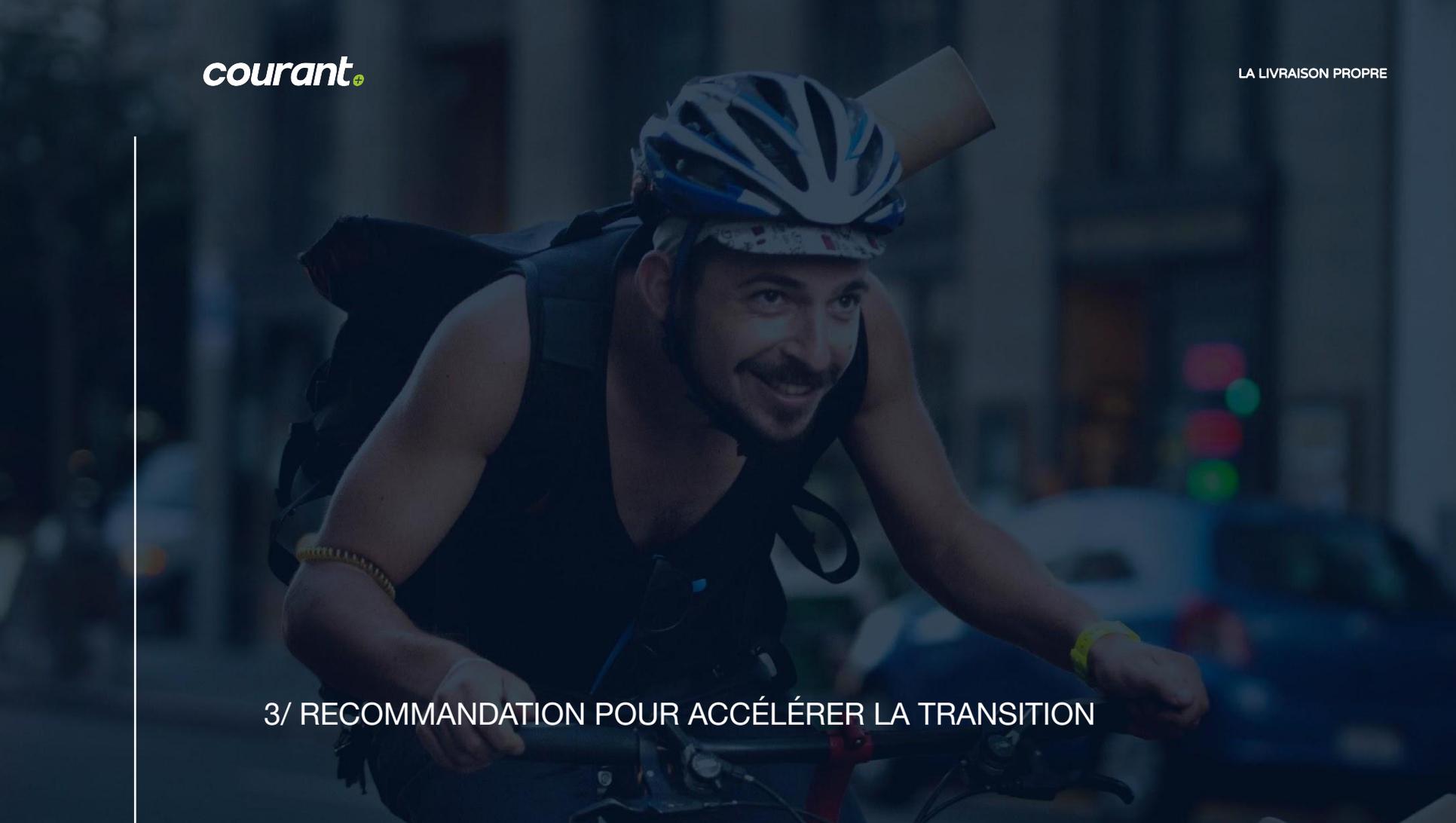
Dotées d'une autonomie de 250 à 400 km, nos voitures électriques assurent les livraisons de colis dans le Grand Montréal avec rapidité et efficacité. Grâce à elles, nous pouvons répondre aux besoins les plus pressants et impromptus de nos partenaires.



VÉLOS-CARGOS ÉLECTRIQUES

*Capables d'acheminer
jusqu'à 150 kg à la fois,
nos vélo-cargos
électriques se fauflent
à travers les
embouteillages,
qu'il neige ou que ce
soit la canicule.*





3/ RECOMMANDATION POUR ACCÉLÉRER LA TRANSITION

PENSER LE TRANSPORT AUTREMENT

MUTUALISER LES FLUX

SINGLE PICK-UP = UN TRANSPORTEUR RAMASSE LE COLIS DE SES CONCURRENTS SUR UNE MÊME ZONE?

MINI-HUB URBAIN = PORTE D'ENTRÉE DES COLIS DANS UNE ZONE ?

ROUTES PARTAGÉES = CERTAINES ROUTES POURRAIENT ÊTRE OPÉRÉES
PAR UN ACTEUR POUR PLUSIEURS COMPAGNIES

ÉCOFISCALITÉ

**LA MAIN INVISIBLE DU MARCHÉ NE SUFFIT PAS :
IL N'Y A AUJOURD'HUI AUCUNE RAISON, AUTRE QUE MORALE,
D'ADOPTER DES PRATIQUES DURABLES**

LES EXTERNALITÉS NÉGATIVES CONTINUENT À NE PAS ÊTRE ASSUMÉES PAR LES ENTREPRISES

CHOISIR CAROTTE OU BÂTON:

*CAROTTE = BONUS AU BON COMPORTEMENT → RÉCOMPENSER
LES COMMERÇANTS QUI ADOPTENT DES PRATIQUES DURABLES (\$\$ par colis, facilités de crédits d'organismes
financiers tels que PME MTL, BDC, etc, accès gratuit à des infrastructures publiques, etc)*

*BÂTON = PÉNALISER LA DISTORSION DE CONCURRENCE → FORCER LE CHANGEMENT
DE PRATIQUE DES ENTREPRISES RÉCALCITRANTES (taxation, imposition d'objectifs de réduction des GES pour avoir
accès à du financement, difficulté d'accès à des zones réglementées tels que les ZFE, etc)*

ENCOURAGER L'INNOVATION

**LES CAPITAUX POUR SOUTENIR L'INNOVATION EN MOBILITÉ DURABLE DOIVENT ÊTRE ACCESSIBLES,
IL FAUT DAVANTAGE DE CAPITAL DE RISQUE**

**IL EST URGENT DE FACILITER LES PROJETS PILOTES ET AUTRES TESTS GRANDEURS NATURES
CAR LES SOLUTIONS DE DEMAIN SONT ENCORE SOUVENT SUR LA PLANCHE À DESSIN**

**S'INTERROGER SUR LES RETOMBÉES DE NOMBREUSES INITIATIVES ET ÉTUDES COMMANDÉES
PAR LES POUVOIRS PUBLICS —> EXIGENCES DE RÉSULTATS, ie DE RÉDUCTIONS DE GES**



courant+
LA LIVRAISON PROPRE

contact:

clement@courant.plus

514 238 3638

MERCI



DISCUSSION



MOT DE LA FIN

PEMBINA
institute

Jalon

équiterre

RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DES CAMIONS À MONTRÉAL

